

cotiza Renault Master E-Tech 100% eléctrico en www.renault.com.mx

Se ha hecho todo lo posible para garantizar que el contenido de esta publicación sea preciso y esté actualizado en el momento de su distribución. Este documento fue elaborado a partir de preseries o prototipos. En el marco de su política de mejora continua de sus productos, Renault se reserva el derecho, en cualquier momento, de modificar las especificaciones y los vehículos y accesorios descritos y representados. Estas modificaciones se comunican a los concesionarios Renault lo antes posible. Dependiendo del país de venta, las versiones pueden diferir, determinados equipamientos pueden no estar disponibles (estándar, opcionales o accesorios). Consulte a su distribuidor local para recibir la información más actualizada. Debido a limitaciones en las técnicas de impresión, los colores aquí reproducidos pueden variar ligeramente de los colores reales de la pintura o los materiales de las molduras interiores. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción en cualquier forma o por cualquier medio de la totalidad o parte de esta publicación sin el permiso previo por escrito de Renault.

RENAULT MASTER E-TECH

100% eléctrico



esenciales



hasta 180 km*
de autonomía

versión E-Tech
100% eléctrico

capacidad de
carga de 11m³

sistemas
avanzados de
asistencia al
conductor

*bajo el ciclo americano FTP+HW



robusto y consistente



Renault Master E-Tech 100% eléctrico afirma su gran diseño exterior, mostrándose fuerte y moderno con su defensa delantera, parrilla horizontal y luces diurnas de LED (DRL) en forma de "C". Será el compañero ideal para fortalecer y satisfacer cualquier necesidad del negocio de los profesionales.

carga fácil y segura

Renault Master E-Tech 100% eléctrico destaca por su enfoque en la eficiencia: con puertas traseras que se abren a 180° y un umbral de carrocería bajo para facilitar la carga de objetos voluminosos. Los ganchos de fijación aseguran la mercancía en la zona de carga. Tanto las aperturas traseras y laterales, como su óptimo volumen de carga (de 11 m³), hacen que este vehículo utilitario se adapte perfectamente a las necesidades diarias de los profesionales. El cierre centralizado de puertas garantiza la seguridad, permitiendo trabajar con total tranquilidad.



consulta versiones disponibles en renault.com.mx

sistemas avanzados de asistencia al conductor

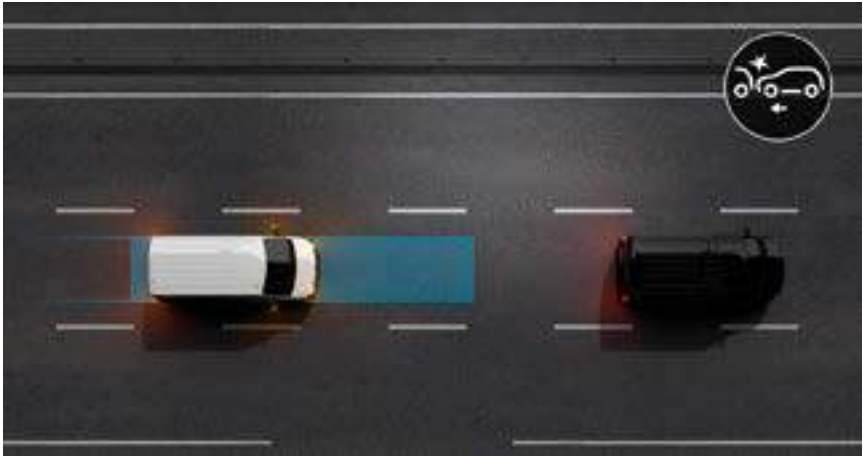
Renault Master E-Tech 100% eléctrico está equipado con sistemas avanzados de asistencia al conductor y promete una experiencia de conducción segura y protegida.



ESP
El control electrónico de estabilidad (ESP) permite corregir la trayectoria del coche para evitar derrapes.



ASR
El control electrónico de tracción (ASR) reduce la potencia del motor y actúa sobre los frenos cuando alguna de las llantas se resbala para evitar que gire en vacío.



sistema de frenos ABS con AFU
La asistencia de frenado de urgencia (AFU) se activa cuando el conductor presiona repentinamente el pedal del freno. Funciona junto con el sistema de frenos ABS para evitar el bloqueo de las ruedas aplicando presión adicional al sistema de frenos. De este modo aumenta la fuerza y reduce la distancia de parada.



asistente de arranque en pendiente (HSA)
asistente de arranque en pendiente (HSA). La asistencia de arranque en pendiente mantiene la presión de frenos automáticamente durante 2 segundos para darle tiempo a levantar el pie del pedal de freno y presionar el acelerador. El sistema se activa cuando la pendiente es superior al 3%.



colores



blanco glaciar (bo)*

bo: barnizado opaco
*foto no contractual

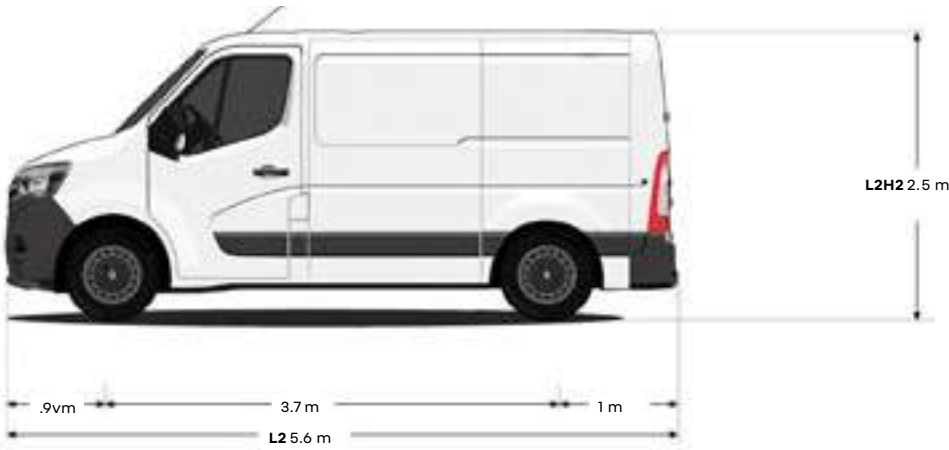
interior



confort y tecnología

- Modo Eco para mejorar la autonomía de la Batería de Tracción
- computadora de viaje
- aire acondicionado con regulación manual
- elevavidrios eléctricos
- espejos retrovisores exteriores con comando eléctrico y plegables manualmente
- cierre centralizado
- volante con ajuste en altura
- asiento del conductor con ajuste de altura

dimensiones



pesos y cargas de furgón de tracción (kg)			
	capacidad volumétrica (m³)	MMAC	
L2H2	11	peso vehicular	2200 kg
		peso bruto vehicular	3500 kg
		capacidad útil máxima	1300 kg

equipamiento

	furgón
	L2H2
tecnología y confort	
modo Eco para mejorar la aoutonomía de la batería de tracción	▪
computadora de viaje	▪
aire acondicionado con regulación manual	▪
elevavidrios eléctricos	▪
espejos retrovisores exteriores con comando eléctrico y plegables manualmente	▪
cierre centralizado de puertas	▪
volante con ajuste en altura	▪
asiento del conductor con ajuste de altura	▪
2 puertas traseras asimétricas con apertura de 180°	▪
puerta lateral deslizante (lado derecho)	▪
equipo de audio de 2 bocinas con USB, auxiliar y Bluetooth®	▪
luz en zona de carga	▪
seguridad activa y pasiva	
sistema de frenos ABS	▪
distribución electrónica de frenado (EBD)	▪
asistencia de frenado de urgencia (AFU)	▪
control electrónico de estabilidad (ESP)	▪
control electrónico de tracción (ASR)	▪
cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con ajuste de altura	▪
alerta de olvido de cinturón de seguridad	▪
bolsa de aire para conductor	▪
separación en zona de carga	▪
llanta de refacción de tamaño normal	▪
asistente de arranque en pendiente (HSA)	▪
sistema de recuperación de energía	
sistema de recarga de la batería al retirar el pie del acelerador al frenar	▪

especificaciones

furgón	
motor	
motor eléctrico	síncrono reversible
performance	
potencia neta	76 hp
torque	166 lb/pie
velocidad máxima	115 hm/hr
batería de tracción	
tipo de batería	lones de Litio
peso de la batería	326 kg
capacidad	52 Kwh
voltaje AC de alimentación para la carga de la batería	220V Bifásico
tiempo de carga de 0% a 100% con cargador de 7.4 KW y 32 Amp en AC	9.5 hrs en AC
voltaje	
voltaje AC de alimentación para la carga de la batería	220V Bifásico
autonomía real máxima en uso de reparto	180 km
dirección y transmisión	
dirección	eléctrica
transmisión	automática directa
frenos y llanta	
frenos de disco delanteros	280 mm
frenos de disco traseros	274 mm
neumáticos de bajar resistencia al rodamiento	225/65 R16
tracción	
tipo de tracción	delantera
dimensiones	
largo	5.6 m
ancho (sin retrovisores)	2.1 m
ancho (con retrovisores)	2.5 m
alto	2.5m
distancia entre ejes	3.7 m
pesos	
peso vehicular	2200 kg
carga útil máximo	1300 kg
peso bruto vehicular máximo	2200 kg
capacidad volumétrica	3500 kg
	11m³