



2024

ERTIGA
BOOSTER GREEN

ERTIGA BOOSTER GREEN 2024

#TuGenkiCrece

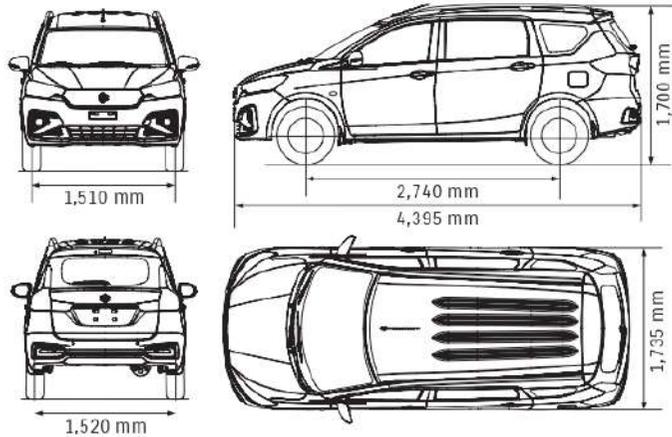
SIETE
7
PASAJEROS



COLORES



DIMENSIONES

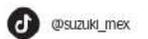


VERSIÓN	ERTIGA BOOSTERGREEN 2024	
	GLS	GLX
SUSPENSIÓN	Delantera: Tipo McPherson con resorte helicoidal. Trasera: Viga de torsión con resorte helicoidal. Dirección de piñón y cremallera con asistencia eléctrica. Frenos de disco ventilados delanteros Frenos de tambor traseros	
CONFORT	Aire acondicionado manual con control y ventila para 1ra y 2da fila. S N Aire acondicionado automático con control y ventila 1ra y 2da fila. N S Cierre centralizado de seguros del lado del conductor. S S Cierre con manco remoto con respuesta luminosa. S S Control crucero. N S Keyless Push Start®. N S Elevadores eléctricos delanteros y traseros. S S Cámara de visión trasera. N S Pantalla de 7" touch screen vinculo con smartphones (Apple Carplay y Android Auto™) para las 2 versiones. S S	
SEGURIDAD	Elementos de asistencia de frenado Sistema antibloqueo para frenos (ABS). S S Distribución electrónica de frenado (EBD). S S Control electrónico de estabilidad (ESC). S S Hill Hold Control (TAC). S S Sistema antirrobo (alarma de seguridad). S S Anclajes de sistemas de retención infantil (ISOFIX). S S Anclajes para asiento de infante (x2). S S Barras de protección en puertas. S S Bolsas de aire frontales (x2). S S Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura. S S Cinturones de seguridad de 3 puntos 2da fila (x3). S S Cinturones de seguridad de 3 puntos 3er fila (x2). S S Inmovilizador. S S Seguros para niños en puertas traseras. S S Dispositivos de advertencia acústica traseros. S S Luz de niebla. N S Tarera luz de stop. S S	
MOTOR	BOOSTERGREEN Desplazamiento: 1,462 cc Distribución de combustible: Inyección multipunto. Número de cilindros: 4 Potencia neta (HP@RPM): 103 HP @ 6,000 RPM Relación de compresión: 10.5:1 Torque neta (LB-FT@RPM): 102 LB-FT @ 4,400 RPM Tipo: 1.5 Lt DOHC VVT y 16 válvulas. Válvulas por cilindro: 4 MOTOR GENERADOR ELÉCTRICO Potencia Máxima: 3 Hp Torque Máximo: 36 lb-ft Conjunto de baterías/litio: 12 Volts	
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE (KMLT)	TM 5	TA 4
Rendimiento de combustible en ciudad:	15.1 km/lt	16.7 km/lt
Rendimiento de combustible en carretera:	20.1 km/lt	20.7 km/lt
Rendimiento de combustible en combinado:	17.0 km/lt	18.3 km/lt
DIMENSIONES EXTERIORES	Altura total: 1,700 mm. Ancho de vía delantero: 1,510 mm. Ancho de vía trasero: 1,520 mm. Ancho total: 1,735 mm. Distancia entre ejes: 2,740 mm. Longitud total: 4,395 mm.	

Versión BOOSTERGREEN GLS¹, BOOSTERGREEN GLX² Nota: Imágenes de carácter ilustrativo, consulta las versiones y especificaciones disponibles en tu concesionario SUZUKI más cercano.

Las especificaciones aplican para ERTIGA BOOSTERGREEN 2024 y pueden cambiar sin previo aviso. *Los valores de rendimiento de combustible indicados para este modelo, convenido con las autoridades correspondientes, es el obtenido mediante pruebas de ciclo combinado, en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de manejo convencionales, debido a factores climatológicos, de combustible, condiciones topográficas, entre otros. Para revisar los cambios de criterio de medición en el dato de rendimiento de combustible, visita suzuki.com.mx/autos/rendimiento
 Las fotos e imágenes exhibidas de nuestros autos y accesorios son sólo ilustrativas y no representan necesariamente con exactitud el producto. Este vehículo contiene los dispositivos de seguridad obligatorios de conformidad con la NOM-194-SE-2021 e incorpora los siguientes dispositivos de seguridad adicionales voluntarios. Consulta disponibilidad, precio, términos y condiciones en nuestros concesionarios autorizados SUZUKI. Todos los datos, especificaciones e ilustraciones están basados en la última información disponible al tiempo de la publicación. Las especificaciones en unidades no métricas son aproximadas. *Apple CarPlay® es compatible con iPhone 8, hasta iPhone 13. Puede recibir comando de voz a través de Siri. **Android Auto™ es compatible con la mayoría de los Smartphones que incorporan Android 11 o posteriores.

suzuki.com.mx/autos



Este vehículo contiene los dispositivos de seguridad obligatorios de conformidad con la NOM-194-SE-2021 e incorpora los siguientes dispositivos de seguridad adicionales voluntarios:



GLS	
Dispositivo	¿Contiene el dispositivo? (Si/No)
Perturbaciones eléctricas por conducción y acoplamiento.	No
Asistencia de frenado.	Si
Protección a peatones.	No
Alerta de desviación de carril o lane departure warning system (LDW).	No
Luces frontales adaptativas (ADB).	No
Sistemas de protección de impacto a baja velocidad.	No
Caja negra (Event Data Recorder).	No
Resistencia en el toldo.	No
Sistemas antirobos.	Si
Equipamiento interior.	No
Luz de tránsito diurno (DRL).	No
Luz de niebla.	No
Montaje del parabrisas y zona de intrusión.	No
Mitigación de la eyección de los ocupantes.	No
Triángulos de seguridad y dispositivos de advertencia.	No
Dispositivos de advertencia acústica.	Si
Protección de los ocupantes en la cabina de vehículos comerciales.	No
Luces de posición laterales.	No
Faros de iluminación en curva.	No
Impacto frontal con enfoque en sistemas de retención.	No
Frenado Autónomo de Emergencia	No

GLX	
Dispositivo	¿Contiene el dispositivo? (Si/No)
Perturbaciones eléctricas por conducción y acoplamiento.	No
Asistencia de frenado.	Si
Protección a peatones.	No
Alerta de desviación de carril o lane departure warning system (LDW).	No
Luces frontales adaptativas (ADB).	No
Sistemas de protección de impacto a baja velocidad.	No
Caja negra (Event Data Recorder).	No
Resistencia en el toldo.	No
Sistemas antirobos.	Si
Equipamiento interior.	No
Luz de tránsito diurno (DRL).	No
Luz de niebla.	Si
Montaje del parabrisas y zona de intrusión.	No
Mitigación de la eyección de los ocupantes.	No
Triángulos de seguridad y dispositivos de advertencia.	No
Dispositivos de advertencia acústica.	Si
Protección de los ocupantes en la cabina de vehículos comerciales.	No
Luces de posición laterales.	No
Faros de iluminación en curva.	No
Impacto frontal con enfoque en sistemas de retención.	No
Frenado Autónomo de Emergencia	No



ERTIGA
BOOSTER GREEN 2024



#TuGenkiCrece